

N° Acte CD30 : BA-2026-3-ACNC

Arrêté temporaire n° 2026-213**Portant réglementation de la circulation sur la
D238 du PR 0+0390 au PR 1+0000
Commune de Caderousse****Hors agglomération****La Présidente du Conseil départemental de Vaucluse
La Présidente du Conseil départemental du Gard**

- VU le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L. 3221-4
VU l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire
VU le Code de la route et notamment l'article R. 411-8
VU le dossier d'exploitation
VU l'avis favorable du Maire de la commune de Caderousse en date du 09/02/2026
VU l'avis favorable du Maire de la commune de Codolet en date du 29/01/2026
VU l'avis favorable du Maire de la commune de Laudun-L'Ardoise en date du 04/02/2026
VU l'avis favorable du Maire de la commune de Saint Génès De Comolas en date du 27/01/2026
VU l'avis favorable du Maire de la commune de Saint Laurent des Arbres en date du 26/01/2026
VU l'avis favorable de la DIRMED en date du 06/02/2026
VU l'arrêté de la Présidente du Conseil départemental n° 2024-11044 du 23 décembre 2024 portant délégation de signature à Monsieur Jean-Firmin BARDISA, Chef de l'agence routière de Vaison la Romaine à la Direction des Interventions et de la Sécurité Routière et en cas d'absence ou d'empêchement, par arrêté n° 2024-11045 du 23 décembre 2024, à Monsieur Christophe DUHOO, Adjoint au Chef de l'agence routière de Vaison la Romaine
VU la demande en date du 12/01/2026 de la COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE, intervenant pour son propre compte

CONSIDÉRANT que les travaux de levage et de manutention nécessitent la réglementation temporaire de la circulation sur le barrage écluse de Caderousse

ARRÊTENT CONJOINTEMENT**Article 1**

Les deux nuits du 08/03/2026 à 21h00 au 09/03/2026 à 5h00 et du 16/03/2026 à 21h00 au 17/03/2026 à 5h00, la circulation sera réglementée sur la D238 du PR 0+0390 au PR 1+0000, de la façon suivante :

Prescriptions :

La circulation de tous les véhicules sera interdite, dans les 2 sens de circulation.

L'activité du chantier sera suspendue à l'issue de chaque nuit à 5h00.

Déviation :

Une déviation sera mise en place et empruntera les voies suivantes :

D 238 du PR 0+0000 au PR 0+0390
D 237 du PR 7+0290 au PR 0+0000
D 976 du PR 0+0379 au PR 0+0000
D 976 du PR 16+0525 au PR 18+0449
D 980 du PR 23+0668 au PR 27+0772
D 101 du PR 13+0894 au PR 15+0289
N 580 du PR 5+0720 au PR 15+0050
D 765a du PR 0+0000 au PR 1+0853
D 765 du PR 2+0400 au PR 1+0792
D 138b du PR 0+0000 au PR 0+0685
D 138a du PR 1+0534 au PR 2+0388
D 238 du PR 4+0110 au PR 3+0500

Des barrages physiques seront mis en place au niveau des emplacements aux extrémités du chantier.

Le plan de déviation et les schémas de définition des éléments de signalisation verticale et directionnelle à mettre en place sont annexés au présent arrêté.

Signalisation :

La signalisation sera établie sur la base des indications du manuel du chef de chantier, Signalisation temporaire "volume 1 routes bidirectionnelles" notamment le schéma DC61 Déviation - Site d'entrée au niveau de la coupure, le schéma DC63 Déviation catégorielle et le schéma DC64 Jalonnement - Carrefour sans signalisation permanente, ainsi que le fiche 14 : Détournement de circulation.

L'implantation des signaux sera conforme à la fiche n° 4 du manuel du chef de chantier.

Les matériels de signalisation temporaire seront tous de classe 2, conformément à l'article 52 du règlement de voirie départemental de Vaucluse.

Les panneaux seront solidement fixés sur un support stable qui pourra être lesté. Le lestage ne doit pas être réalisé avec des matériaux agressifs ou qui pourraient constituer un danger pour la circulation.

L'entreprise balisera de jour et de nuit les fouilles, les dénivellations, les matériels et dépôts de matériaux sur la base des schémas DT2, DT4 et la fiche n°3 du "manuel de chef de chantier - routes bidirectionnelles".

La signalisation devra être en permanence adaptée aux différentes phases du chantier. Elle sera déposée par l'entreprise dès qu'elle n'aura plus son utilité.

Dans le cas où certains panneaux de signalisation permanente doivent être masqués pour ne pas apporter de confusion avec la signalisation temporaire, les matériaux utilisés pour le masquage seront posés de manière à ne pas détériorer les films existants.

Dispositions particulières :

Les accès riverains, publics et privés seront maintenus. L'entreprise adaptera sa signalisation en rapport de la zone traitée afin de guider les riverains.

L'entreprise assurera en permanence la propreté de la chaussée dans la zone du chantier et ses abords et effectuera à cet effet et autant que nécessaire les nettoyages de la chaussée.

Tout dommage causé au domaine public devra être réparé qualitativement à l'identique par l'entreprise.

Article 2

Les travaux seront exécutés par la COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE ; La signalisation réglementaire, conforme aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et aux schémas et fiches définis à l'article 1 du présent arrêté, sera mise en place par l'entreprise AGILIS.

COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE
Usine hydroélectrique de Caderousse
84860 CADEROUSSE
Tél : 04.90.11.91.20 - Port : 06.72.34.90.14
@ : d.prost@cnr.tm.fr

Les coordonnées de contact pour toute demande d'intervention pour la maintenance de la signalisation pendant toute la durée du chantier sont : David PROST, tél : 06.72.34.90.14.

Article 3

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation prévue à l'article 1 ci-dessus.

L'entreprise informera les services du Département :

Agence de VAISON LA ROMAINE
M. MILAZZO Julien Chef de centre d'ORANGE
Tél : 04 90 69 50 63

du démarrage des travaux, des jours d'interventions de l'entreprise et des interruptions de chantier.

Article 4

Le présent arrêté, dont les dispositions annulent et remplacent pendant la durée des travaux toutes les dispositions contraires et antérieures, sera affiché aux extrémités du chantier et publié dans <https://vauchuse.fr>

Article 5

Madame la Présidente du Conseil départemental du Gard, Madame la Présidente du Conseil départemental et Monsieur le Commandant du Groupement de Gendarmerie de Vaucluse sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Article 6

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Madame la Présidente du Conseil départemental dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication. L'absence de réponse dans un délai de deux mois vaut décision implicite de rejet.

Conformément aux dispositions de l'article R. 421-1 du code de justice administrative, un recours contentieux peut être introduit devant le Tribunal administratif de Nîmes (16 avenue Feuchères – 30000 NÎMES) dans un délai de deux mois à compter de la date de notification ou de publication de la présente décision, ou à compter de la réponse du Département si un recours gracieux a été préalablement déposé. Le Tribunal administratif peut aussi être saisi par l'application « Télérecours citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr

Fait à Uzès, le 27/2/2026
Pour la Présidente et par délégation

Fait à Vaison-la-Romaine, le
Pour la Présidente et par délégation

Le Chef du Service Territorial
Uzès-Garrigues

Pierre PECH

Annexes :

Plan général de déviation
DC61 Routes bidirectionnelles entrée déviation
DC63 Déviation catégorielle
DC64 Jalonnement - Carrefour sans signalisation permanente
Fiche 14 Détournement de circulation

Diffusion :

Monsieur le Maire de la commune de CADEROUSSE
Monsieur le maire de la commune de CODOLET
Monsieur le Maire de la commune de LAUDUN-L'ARDOISE
Monsieur le Maire de la commune de SAINT GENTIES DE COMOLAS
Monsieur le Maire de la commune de SAINT LAURENT DES ARBRES
Monsieur Joel ESCOFFIER (DIRMED)
Madame la Cheffe du Service Réseau Vaucluse de la Direction des Transports de la Région PACA
Service Départemental d'Incendie et de Secours de Vaucluse
Monsieur David PROST (COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE)
Madame la Présidente du Conseil départemental du GARD
Madame la Présidente du Conseil départemental de VAUCLUSE
Monsieur le Commandant du Groupement de Gendarmerie de Vaucluse

Plan de déviation mis en place
pour la fermeture du pont sur la
RD238 entre Codolet et
Caderousse.

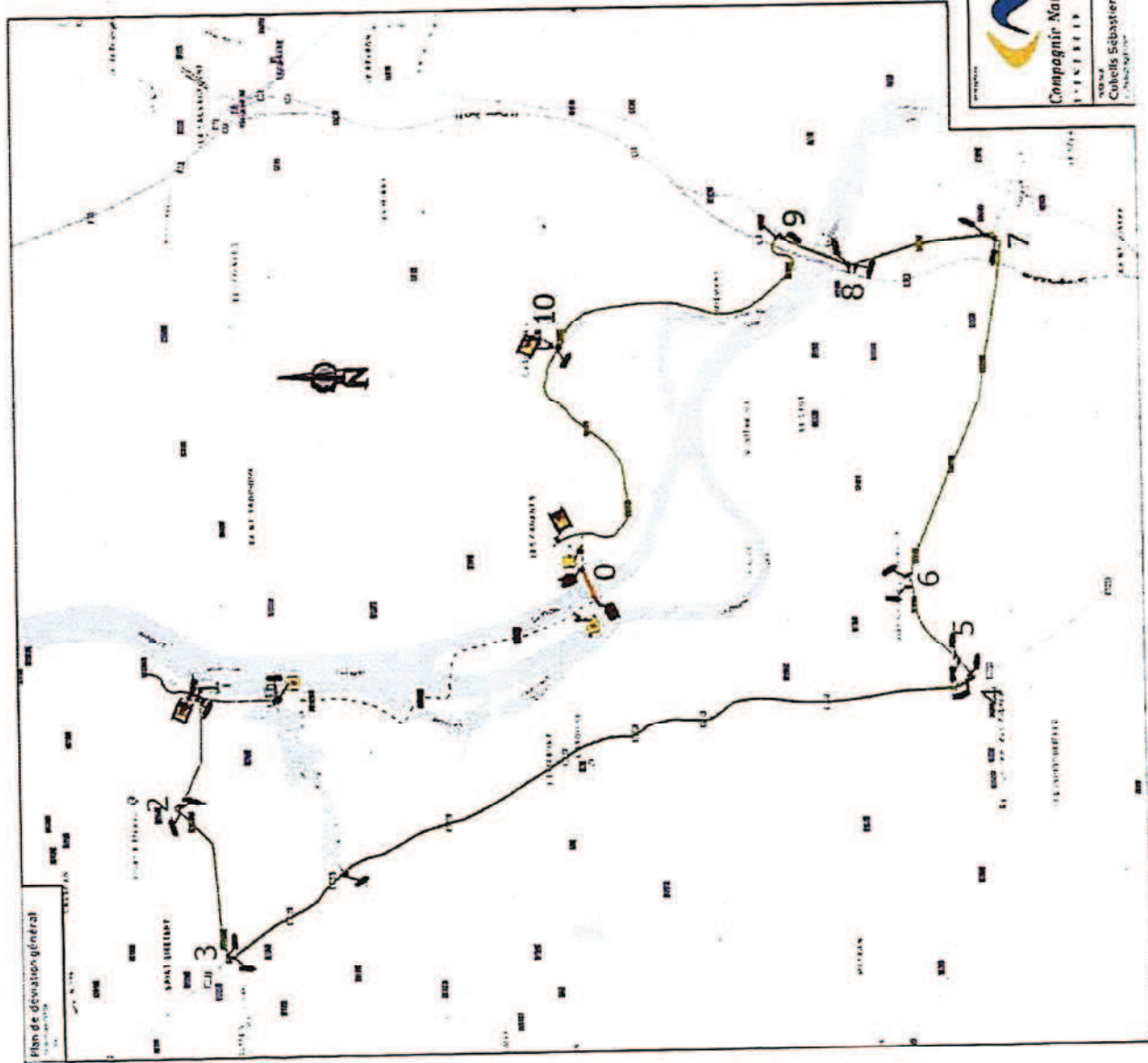
Maître d'ouvrage :

Maître d'oeuvre :

Synoptique

DUREE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir

[illegible]

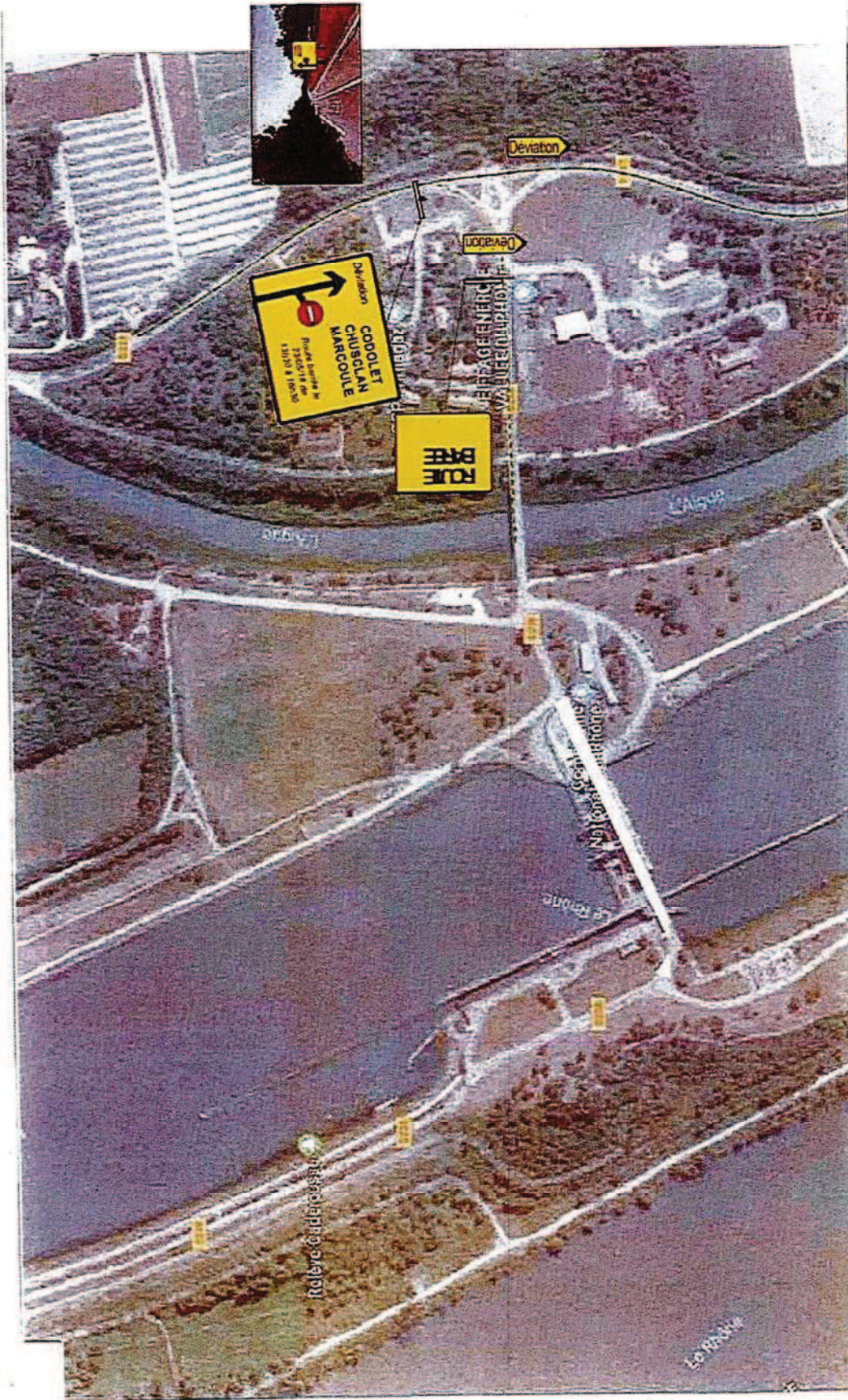
Nombre total	Type	Détail des panneaux
11	Kd4 d	Panneau déviation droite
10	Kd4 g	Panneau déviation gauche
2	Kc1	Route barrée
2	Kc1	Route barrée à 50m
1	Kc1	Route barrée à 2000m
1	Kd42	Panneau déviation Codolet chusclan etc...
1	Kd42	Panneau déviation Codolet chusclan etc...
1	Kd42	Panneau déviation Caderousse orange etc...
1	Kd42	Panneau déviation Caderousse orange etc...

[illegible]

CAREFOUR 0

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir



 AGILIS Compagnie Nationale du Rhône	Objet : Balisage		Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Cadolet et Cadrousse	
	Code : A3	Version : A	Page : 2/15	
	Verifié par : COSTE Lucas	Approuvé par : AGIL-PHA-CNR-0001-A	Autres : AGIL-PHA-CNR-0001-A	

CAREFOUR 1

DUREE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir

Plan de détail



 Compagnie Nationale du Rhône UNIVERSITÉ A L'ÉCHÉLON LOCAL	 AGILIS	Date :	Balsaige
		Plan :	A3
Auteur : COSTE Lucile	Dessiné : Cabanis Sébastien	Échelle : A	Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Caderousse
Version : 1	Date : 3/15	Page : 3/15	Référence : AGIL-PPH-CMR-0001-A

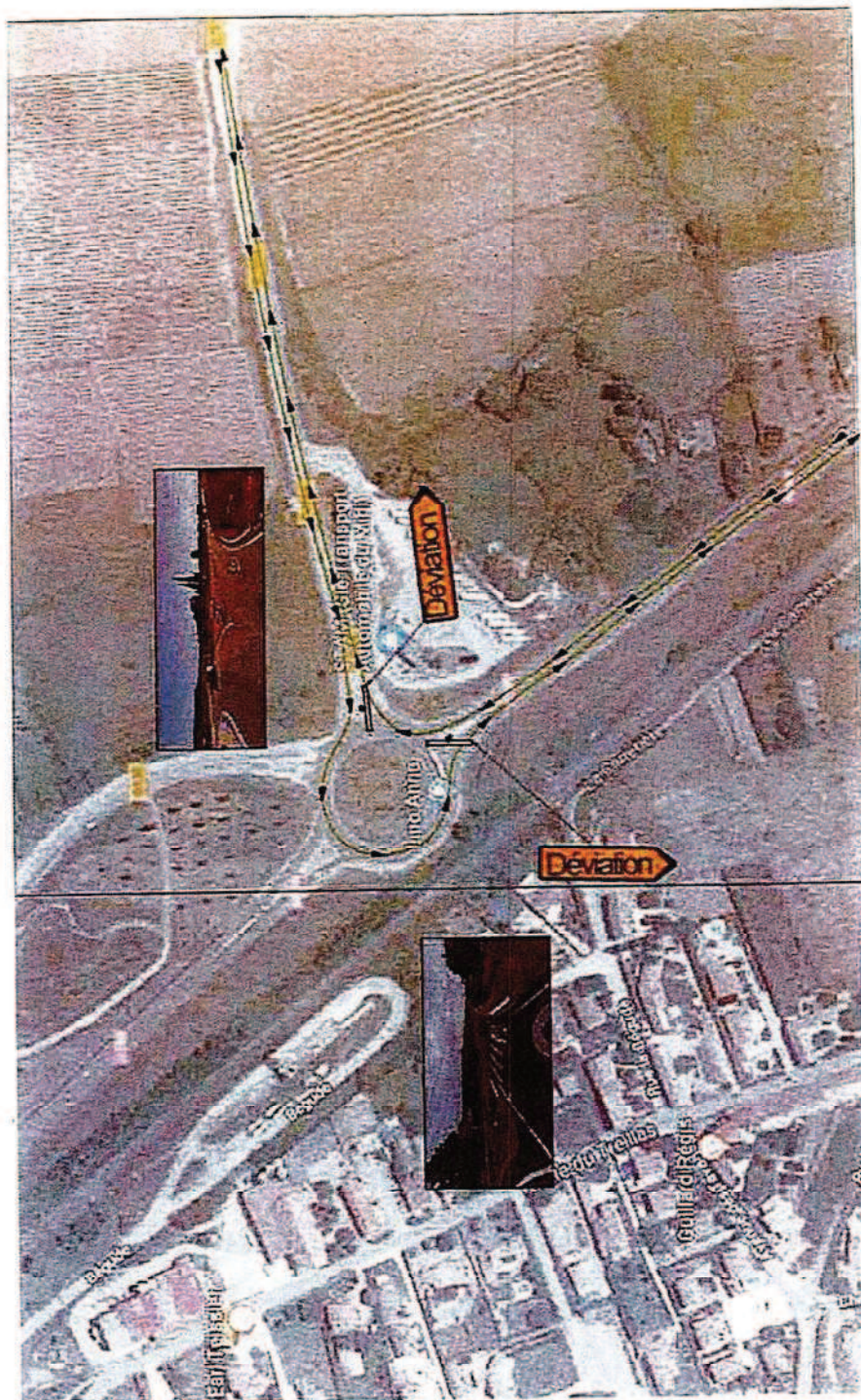
Début des travaux : à définir



									
Compagnie Nationale du Rhône									
ENTREPRISE D'ÉQUIPEMENT									
N° d'ordre		Type d'ouvrage		N° de plan		N° de plan		N° de plan	
Cubells Sébastien-06110433		COSTE LUCAS-06102518229		COSTE LUCAS-06102518229		COSTE LUCAS-06102518229		COSTE LUCAS-06102518229	
N° de plan		N° de plan		N° de plan		N° de plan		N° de plan	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000		00000000000000000000	
00000000000000000000									

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir



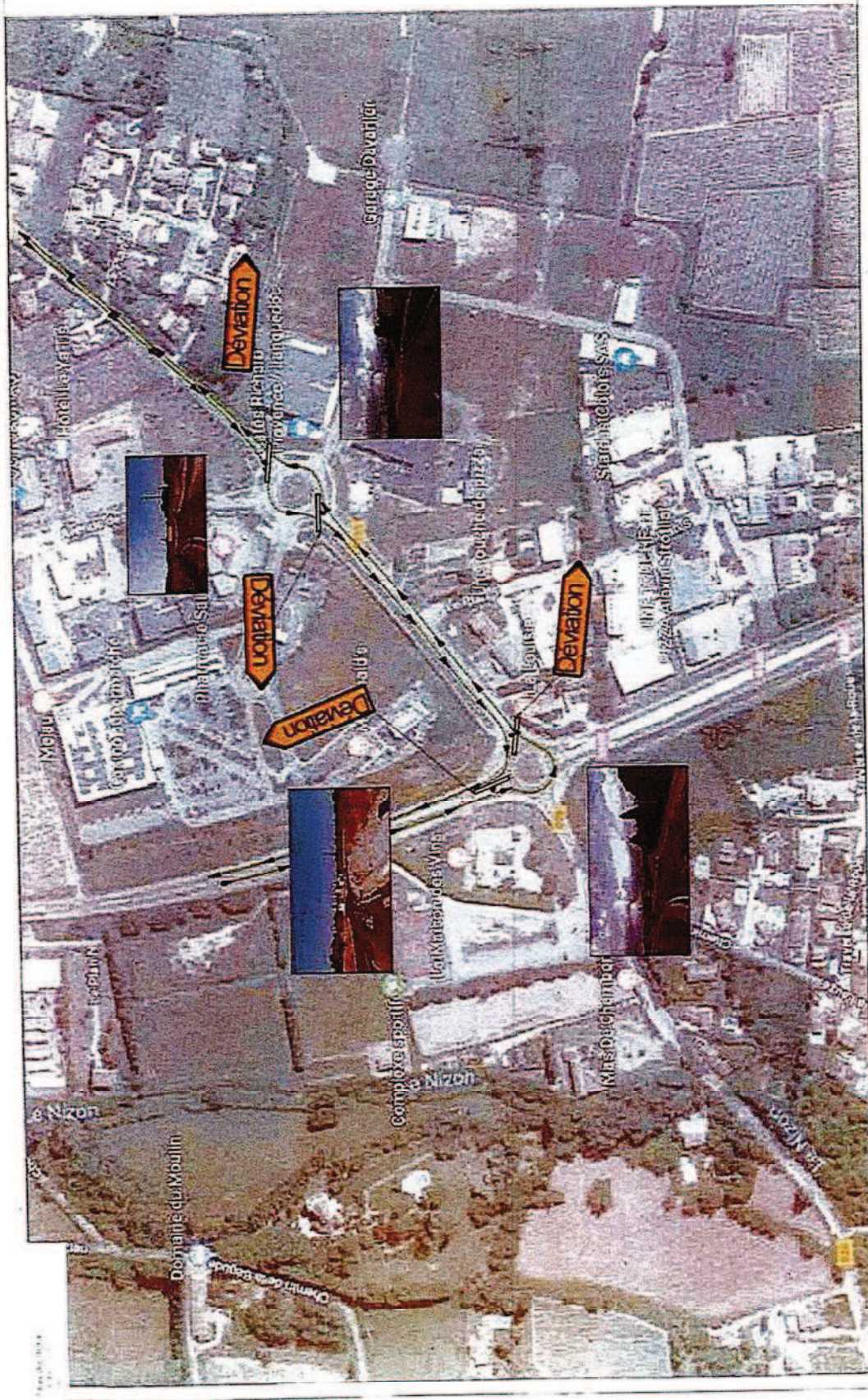
Plan de détail

 Compagnie Nationale du Rhône CENTRE D'ETUDE ET DE RECHERCHE	AGILIS Formel A3 Adm A ppr 5/15	Coordonné par Balsage Approuvé par Plan de déviation pour la fermeture de la DZ38 entre Codollet et Calderousse révisé AGIL-PHA-CNR-0003-A
---	---	--

CAREFOUR 4 et 5

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir



 AGILIS		AGILIS		AGILIS	
Compagnie Nationale du Rhône 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000		Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Cadrouse	AGIL-PHA-CNR-0003-A		

CAREFOUR 7

DUREE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir

Plan de détail
N° 100

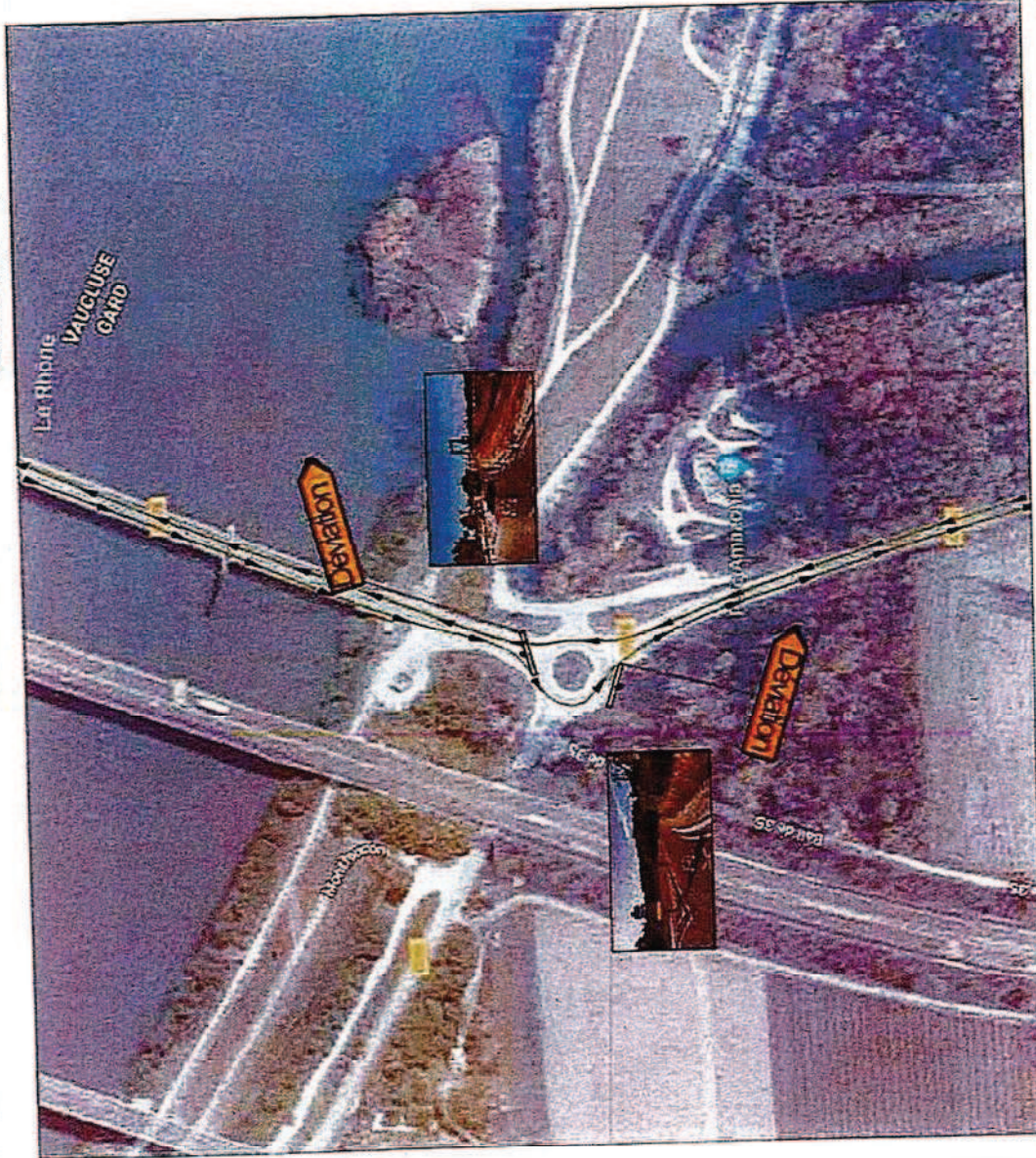


 Compagnie Nationale du Rhône L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR Siège : 1, rue de la République 26100 Valence Téléphone : 03 44 51 56 29 Fax : 03 44 51 56 30	 AGILIS	Date :	Code :	Balisage :
		Date :	Code :	Balisage :
		Date :	Code :	Balisage :
		Date :	Code :	Balisage :
Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Caderousse				
AGIL-PPH-CNR-0001-A				

CAREFOUR 8

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir



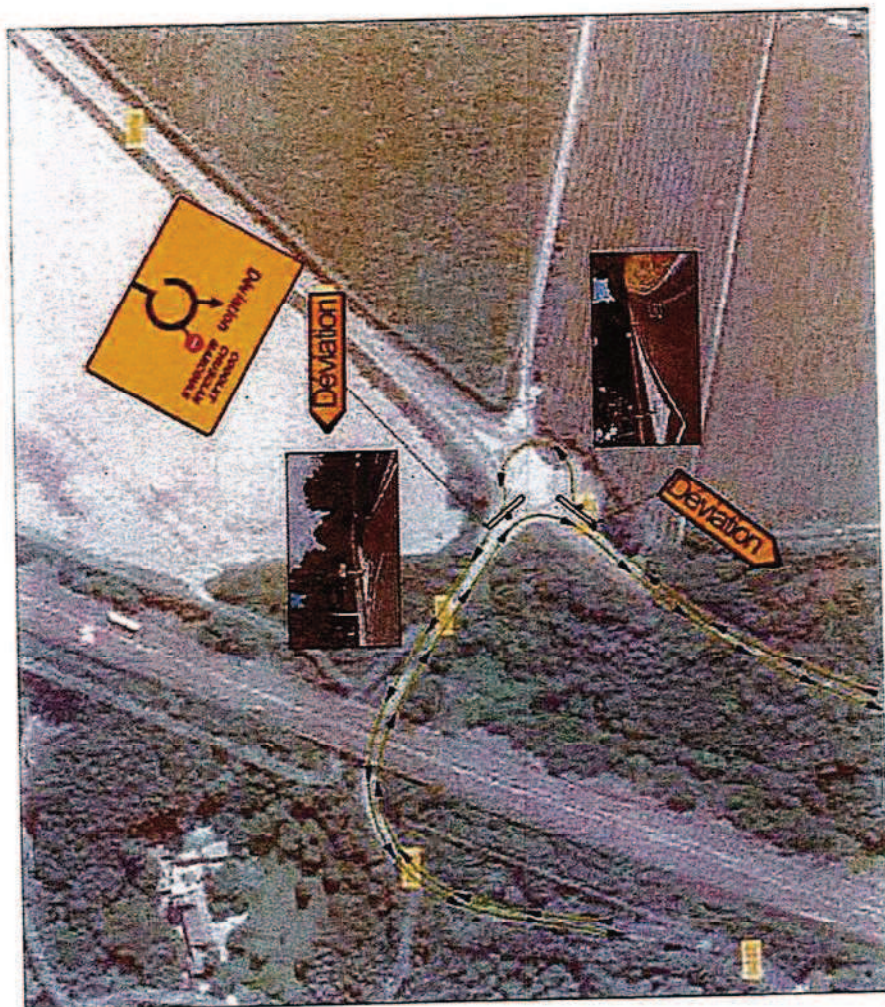
 AGILIS Compagnie Nationale du Rhône	Date	Balise	A3
	Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Caderousse	A	A
	Coordonnées	9/15	AGIL-PIA-CHR-0001-A
	Responsable	COSTE Jacques	Coderre Sébastien

CAREFOUR 9

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux : à définir

Plan de détail



 L'AGILIS Compagnie Nationale du Rhône ENTREPRISE A RESPONSABILITÉ LIMITÉE	Client : Balisage	Date : 10/15	Révisé : AGIL-PIA-CNR-0001-A
	Projet : A3	Version : A	
	Description : Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Caderousse		
	Révisé : Cabells Sébastien Vérifié : COSTE Lucas Approuvé : COSTE Lucas		

CAREFOUR 1b

DURÉE DES TRAVAUX : 1 jour

Début des travaux à définir

Plan de déviation



 AGILIS Compagnie Nationale du Rhône		Objectif Balisage
Révisé A3	Révisé A	Plan de déviation pour la fermeture de la D238 entre Codolet et Caderousse
Révisé 12/15	Révisé 12/15	Révisé AGIL-PIA-CNR-0001-A

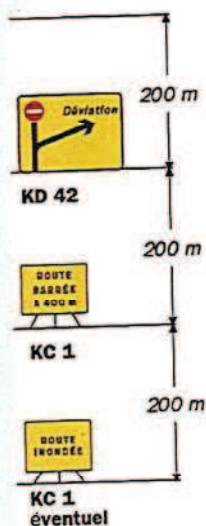
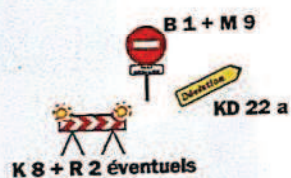


Détournements

Site d'entrée au niveau de la coupure

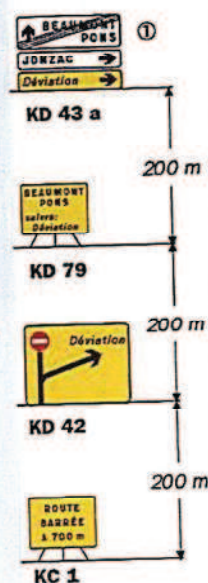
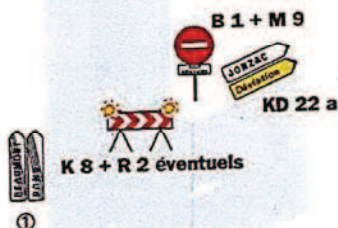
Déviation

Site d'entrée
sans signalisation permanente

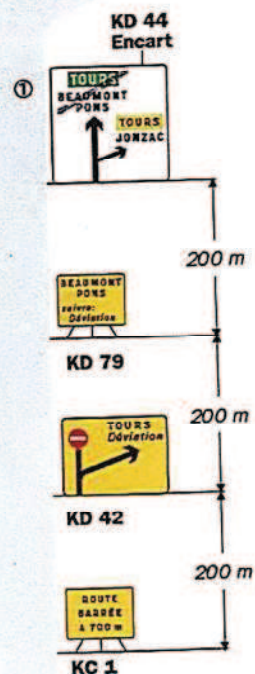
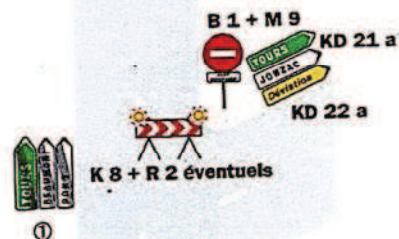


Site d'entrée avec signalisation permanente

Présignalisation par D 43
Déviation de liaisons blanches



Présignalisation par D 42
Déviation d'une liaison verte et
de liaisons blanches



Remarque(s) :

- L'accès des riverains est autorisé entre le site d'entrée de la déviation et le site de coupure.

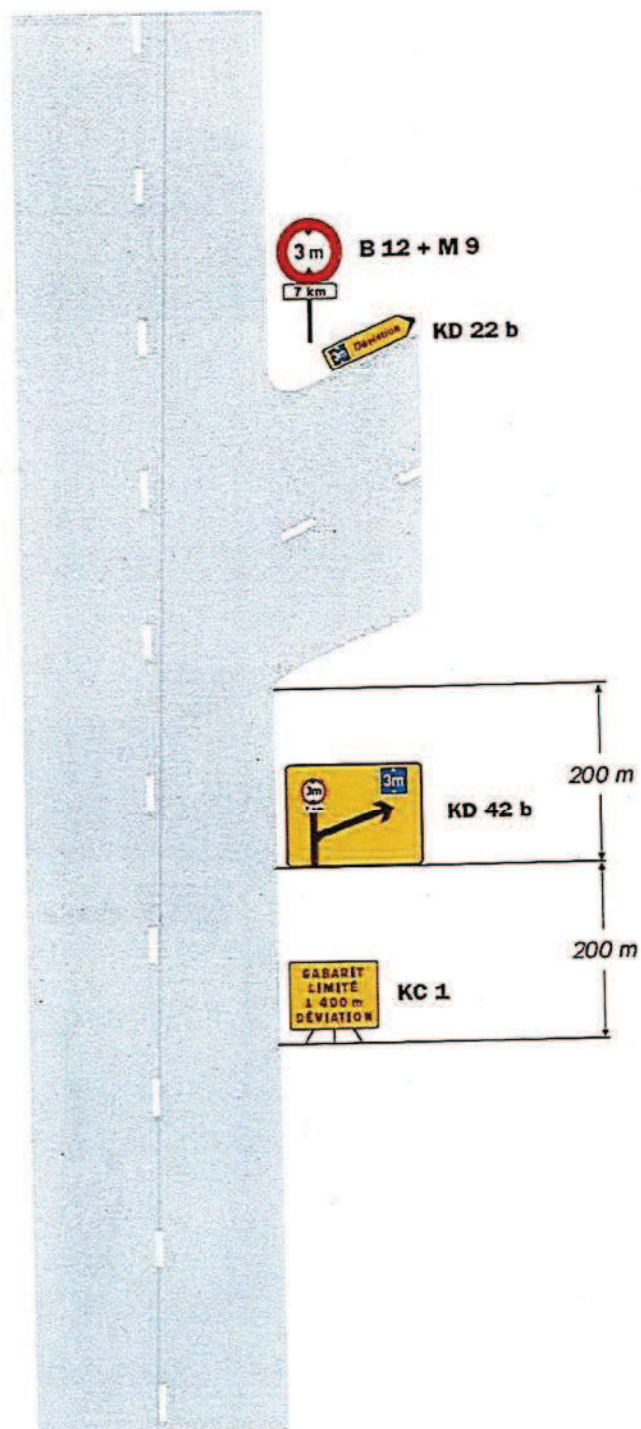
① Mentions à occulter en totalité.



Exemple

Détournements

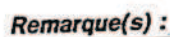
Déviatiun catégorielle



Remarque(s) :

DC64

Carrefour sans signalisation permanente



Remarque(s) : - L'accès des riverains est autorisé entre le site d'entrée de la déviation et le site de coupure. ☺ Mention à occulter en totalité.

Détournements de circulation 14

D'une façon générale, il est nécessaire de faire une étude spécifique avant de mettre en place un détournement de circulation. Pour les DDE, il est souhaitable d'associer la Cellule Départementale d'Exploitation et de Sécurité à cette étude.

1. DÉFINITION

On appelle détournement de circulation tout système transférant tout ou partie du trafic d'une route (alors appelée itinéraire dévié) sur une autre route (nommée itinéraire de détournement).

Un détournement de circulation peut-être, pour l'utilisateur auquel il s'adresse :

- obligatoire : c'est une déviation,
- facultatif : c'est un itinéraire recommandé.

Lorsque le détournement s'adresse à une certaine catégorie d'utilisateurs, la déviation ou l'itinéraire recommandé est dit catégoriel.

Un détournement est mis en place pour des raisons de trafic ⁽¹⁾, de limitation de gabarit (intervention sur un ouvrage d'art par exemple) ou de limitation de tonnage.

2. CONDITIONS D'UTILISATION DES DÉTOURNEMENTS

Le détournement, une mesure d'exploitation exceptionnelle

Un détournement, et particulièrement une déviation, peut être très pénalisant pour l'utilisateur, et peut engendrer une gêne importante, en terme d'allongement de parcours et de retard dans son déplacement. De plus, la gêne causée aux riverains peut être non négligeable.

C'est pourquoi, même si elle présente certains avantages liés à la facilité de réalisation des travaux et à la sécurité des personnels, la déviation ne doit être envisagée que s'il n'existe pas, au niveau de l'organisation du chantier, de solution permettant d'écouler la totalité du trafic sur l'itinéraire normal.

En tout état de cause, le détournement, qui doit rester exceptionnel, doit être limité dans le temps au strict nécessaire. Dès que les conditions le permettent, l'itinéraire normal doit être rétabli.

Le détournement, une mesure d'exploitation complexe qui demande une préparation approfondie

Avant de mettre en place un détournement, il est nécessaire de répondre aux questions suivantes :

- Quel est le meilleur itinéraire de détournement (prise en compte des caractéristiques des différentes voies et de leur capacité, des événements prévus - autres chantiers par exemple -, des mesures de police ainsi que des usages fonctionnels des voies - accès secours, transport de marchandises, transport scolaire -) ?
- L'itinéraire de détournement peut-il supporter le trafic supplémentaire dans de bonnes conditions de fluidité, de confort et de sécurité ?
- Quelles sont les catégories de véhicules autorisées à emprunter cet itinéraire de détournement ?
- Comment jalonner l'itinéraire ?

(1) C'est-à-dire lorsque la capacité au droit du chantier est inférieure au trafic à écouler.

- Quelles mesures d'exploitation faut-il mettre en place (surveillance d'itinéraire, réglage des feux...) ?
- Quelles informations faut-il donner à la fois aux usagers et aux différents partenaires concernés par la mise en place de tels itinéraires (autres gestionnaires, autorités de sécurité, médias, etc.) ?
- Quelles sont les procédures administratives et réglementaires à respecter ?

3. PROCÉDURES ADMINISTRATIVES ET RÉGLEMENTAIRES

Les déviations doivent faire l'objet d'un dossier d'exploitation tel qu'il est défini dans la circulaire du 6 février 1996, relative à l'exploitation sous chantier.

En outre, les détournements doivent faire l'objet d'un ou plusieurs arrêtés pris par la ou les autorités gestionnaires du réseau concerné.

4. SIGNALISATION

La signalisation d'un détournement est composée :

- d'une signalisation du site d'entrée et du site de coupure,
- d'une signalisation de jalonnement,
- d'une signalisation de fin de détournement.

La signalisation du site d'entrée comprend :

- une présignalisation (d'indication et directionnelle),
- une signalisation de position.

La présignalisation directionnelle s'intègre, dans toute la mesure du possible, à la présignalisation permanente. En cas d'ambiguïté, il est conseillé d'intégrer dans la séquence de présignalisation un panneau KD 79 qui indique les mentions globalisées par le terme déviation.

La signalisation du site de coupure comprend :

une signalisation de position (barrage et prescription).

La signalisation de jalonnement

Les règles de jalonnement de l'itinéraire du détournement sont différentes suivant que les trajets déviés correspondent à une liaison verte ou non. Dans le premier cas, les mentions de pôles sont reprises en jaune sur les panneaux de jalonnement. Dans le second cas, les mentions blanches concernées par le détournement peuvent être globalisées par le terme "Déviation".

La mise en place de la signalisation de jalonnement demande un soin particulier. L'utilisateur doit être pris en charge sur tout l'itinéraire : il ne doit pas hésiter sur les directions à emprunter. C'est pourquoi une signalisation de jalonnement est placée :

- aux changements de direction,
- à tous les carrefours importants ou ambigus.

Par ailleurs, la distance entre deux panneaux doit toujours être inférieure à 5 km. En l'absence de changements de direction ou de carrefours importants ou ambigus sur une telle distance, on met en place un panneau de confirmation.

Dans les cas complexes, quand des itinéraires de détournement peuvent se croiser, il est conseillé de repérer les différentes déviations par le symbole "Dév.", associé à un numéro spécifique. Ce symbole est alors repris sur tous les panneaux qui jalonnent le détournement de circulation (panneaux KD 21, KD 22, KD 43, KD 62, KD 79).

La signalisation de fin de détournement

Un panneau de fin de détournement est posé 100 à 200 m avant la dernière intersection assurant le retour sur l'itinéraire normal ou sur un itinéraire où l'utilisateur retrouve les mentions détournées.

Pour avoir plus d'informations sur le sujet, le lecteur pourra se reporter au guide Conception et mise en œuvre des déviations.



Exemple de panneau KD 79 avec le symbole "Dév."
(signalisation au niveau du site d'entrée de la déviation)



Exemple de panneau KD 22 avec le symbole "Dév."
(signalisation de jalonnement)



Exemple de panneau de fin de déviation avec le symbole "Dév."

